

## LAMPIRAN

### Lampiran 1 Surat Izin Penelitian



**UNIVERSITAS SALI AL-AITAAM**  
Surat Keputusan Nomor : 541/E/O/2021 Tanggal 7 Desember 2021  
Program Studi :  
**AKUNTANSI PERPAJAKAN (SARJANA TERAPAN)**  
Jalan Aceng Sali Al-Aitaam No.1 Ciganitri, Telp. 022-87504223, Bojongsoang, Kabupaten Bandung.

---

Nomor : 089/AP/UNISAL/V/2026  
Lampiran : -  
Perihal : *Pengantar Penelitian*

Kabupaten Bandung, 13 Mei 2026

Kepada Yth.  
Kepala Pusat Pengelolaan Pendapatan Daerah Wilayah (P3DW)  
Kota Tasikmalaya  
di Tempat

*Assalamu'alaikum Wr. Wb.*

Teriring salam serta do'a semoga Bapak/Ibu senantiasa berada dalam lindungan dan Rahmat Tuhan Yang Maha Esa dan mendapat petunjukNya serta kemudahan dalam menjalankan aktivitas sehari-hari. Aamiin.

Sehubungan dengan pelaksanaan tugas akhir/skripsi bagi mahasiswa Program Studi D4 Akuntansi Perpajakan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana terapan di Universitas Sali Al-Aitaam, saya yang bertanda tangan di bawah ini, Ketua Program Studi D4 Akuntansi Perpajakan Fakultas Vokasi Universitas Sali Al-Aitaam, menerangkan bahwa :

| No | Nama                | NIM        | Judul Penelitian                                                                                                |
|----|---------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Najwa Laila Awalita | 2262302024 | Analisis Sistem Pengelolaan dan Pelaporan Penerimaan PKB dalam Laporan Realisasi Anggaran PAD Kota Tasikmalaya. |

Untuk itu, kami mohon kiranya Bapak/Ibu dapat memberikan izin dan bantuan kepada mahasiswa kami dalam rangka pengumpulan data yang diperlukan demi kelancaran penyusunan tugas akhirnya. Demikian surat pengantar ini kami sampaikan. Atas perhatian dan kerja sama Bapak, kami ucapkan terima kasih.

*Wassalamu'alaikum Wr. Wb.*

Hormat kami,  
Ketua Program Studi D4 Akuntansi Perpajakan

  
**Dr. Sabar, SE., M.Ak., Ak., CA., CPA., CPI., ASEAN CPA**  
NIDN: 0405046607

## Lampiran 2 Pedoman Wawancara

### A. Identitas Informan

Nama Informan : Dr.H. Ruswandy Purnomo Kelana, S. Hut., MM  
 NIP : 19811026 200901 1001  
 Jabatan : Analis Kebijakan Ahli Muda / Ketua Tim Pendapatan  
 Instansi : UPPD/P3DW Kota Tasikmalaya  
 Hari/Tanggal Wawancara : Kamis, 6 Juli 2026  
 Tempat : Kantor UPPD/P3DW Kota Tasikmalaya

### B. Pedoman Wawancara

#### 5. Bagian Pelayanan / Penetapan PKB

Fokus:

Proses pelayanan dan pengelolaan pembayaran PKB.

Pertanyaan:

- a. Bagaimana proses penerimaan PKB dari wajib pajak?
- b. Bagaimana alur pembayaran PKB dari awal sampai selesai?
- c. Sistem apa yang digunakan dalam pelayanan dan pengelolaan PKB?
- d. Apakah pelayanan PKB sudah dilakukan secara digital atau online?
- e. Apa saja saluran pembayaran (kanal digital/non-digital) yang saat ini tersedia untuk masyarakat Kota Tasikmalaya (misal: Sambara, Sapawarga, Indomaret, dll)? Bagaimana efektivitasnya?
- f. Bagaimana prosedur verifikasi data pembayaran PKB?
- g. Kendala apa saja yang sering terjadi dalam pelayanan PKB?
- h. Bagaimana solusi dalam mengatasi kendala pelayanan tersebut?
- i. Bagaimana proses penginputan data pembayaran PKB dilakukan?
- j. Berapa besar estimasi angka kendaraan tidak melakukan pembayaran?

#### 6. Bagian Pengelolaan Pendapatan / Penerimaan PKB

Fokus:

Pengelolaan dan pencatatan penerimaan PKB.

Pertanyaan:

- a. Bagaimana proses pengelolaan penerimaan PKB dilakukan?
- b. Siapa saja pihak yang terlibat dalam pengelolaan penerimaan PKB?

- c. Bagaimana proses pencatatan penerimaan PKB?
- d. Bagaimana proses rekapitulasi penerimaan PKB dilakukan?
- e. Bagaimana pengawasan terhadap penerimaan PKB dilakukan?
- f. Bagaimana prosedur apabila terjadi kesalahan pencatatan penerimaan PKB?
- g. Bagaimana target penerimaan PKB ditentukan?
- h. Bagaimana realisasi penerimaan PKB dalam beberapa tahun terakhir?
- i. Faktor apa saja yang memengaruhi naik turunnya penerimaan PKB?
- j. Kendala apa saja yang sering terjadi dalam pengelolaan penerimaan PKB?

7. Bagian Keuangan / Akuntansi / Pelaporan

Fokus:

Pelaporan penerimaan PKB dalam Laporan Realisasi Anggaran (LRA).

Pertanyaan:

- a. Bagaimana proses pelaporan penerimaan PKB dilakukan?
- b. Bagaimana alur penyusunan laporan penerimaan PKB?
- c. Dokumen apa saja yang digunakan dalam pelaporan penerimaan PKB?
- d. Bagaimana alur koordinasi data penerimaan PKB dari P3DW Kota Tasikmalaya agar bisa tercatat dalam Laporan Realisasi Anggaran (LRA) PAD Kota Tasikmalaya?
- e. Apakah terdapat SOP atau standar dalam pelaporan penerimaan PKB?
- f. Bagaimana proses rekonsiliasi data penerimaan PKB dilakukan?
- g. Seberapa sering laporan penerimaan PKB dibuat?
- h. Bagaimana pengendalian internal dalam proses pelaporan penerimaan PKB?
- i. Apa kendala yang sering terjadi dalam proses pelaporan penerimaan PKB?
- j. Bagaimana evaluasi terhadap pelaporan penerimaan PKB dilakukan?

### Lampiran 3 Transkrip Wawancara

#### Pertanyaan 1

**Peneliti :** Bagaimana mekanisme pengelolaan Pajak Kendaraan Bermotor di UPPD/P3DW Kota Tasikmalaya serta sistem pelayanan yang diterapkan?

**Informan :** Pengelolaan Pajak Kendaraan Bermotor di UPPD/P3DW Kota Tasikmalaya dilaksanakan melalui pelayanan pembayaran pajak tahunan dan pembayaran pajak lima tahunan. Untuk pembayaran pajak tahunan, wajib pajak membawa STNK asli, SKKP asli, KTP pemilik kendaraan yang sesuai dengan identitas kendaraan, serta melakukan pembayaran sesuai besaran pajak yang telah ditetapkan. Setelah melakukan pendaftaran, wajib pajak diarahkan ke loket kasir untuk melakukan pembayaran, kemudian menuju loket penyerahan dokumen sebagai tahap akhir pelayanan.

Selain pelayanan di kantor Samsat Induk, tersedia pula layanan Samsat Keliling yang ditempatkan di beberapa lokasi di Kota Tasikmalaya sesuai jadwal pelayanan. Layanan ini bertujuan mempermudah masyarakat dalam memenuhi kewajiban perpajakan tanpa harus datang langsung ke kantor Samsat.

UPPD/P3DW Kota Tasikmalaya juga telah memanfaatkan sistem digital, antara lain melalui aplikasi Sapawarga Jawa Barat serta layanan informasi berbasis WhatsApp. Pemanfaatan teknologi tersebut bertujuan memberikan kemudahan akses informasi kepada masyarakat mengenai pembayaran Pajak Kendaraan Bermotor.

Untuk pembayaran pajak lima tahunan, selain memenuhi persyaratan administrasi, wajib pajak diwajibkan membawa kendaraan untuk dilakukan pemeriksaan fisik serta menunjukkan BPKB asli atau surat keterangan dari perusahaan pembiayaan apabila BPKB masih menjadi jaminan.

Menurut saya, sistem pelayanan yang diterapkan saat ini sudah berjalan cukup baik karena telah menggunakan sistem antrian elektronik sehingga proses pelayanan menjadi lebih tertib dan transparan.

#### Pertanyaan 2

**Peneliti :** Bagaimana kondisi penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor serta faktor-faktor yang memengaruhi pencapaiannya?

**Informan :** Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor dipengaruhi oleh beberapa faktor, terutama tingkat kepatuhan masyarakat dalam membayar pajak kendaraan. Masih terdapat kendaraan yang belum melakukan daftar ulang (KTMDU), sehingga potensi penerimaan pajak belum dapat direalisasikan secara optimal.

Selain itu, kondisi ekonomi masyarakat juga turut memengaruhi kemampuan wajib pajak dalam memenuhi kewajiban perpajakannya. Oleh karena itu, UPPD/P3DW Kota Tasikmalaya secara rutin melakukan sosialisasi kepada masyarakat serta menghadirkan berbagai inovasi pelayanan agar masyarakat lebih mudah dalam melakukan pembayaran pajak kendaraan.

### **Pertanyaan 3**

**Peneliti :** Bagaimana proses pencatatan dan pelaporan penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor dilakukan?

**Informan :** Setiap transaksi pembayaran Pajak Kendaraan Bermotor dicatat melalui sistem informasi yang digunakan di lingkungan Samsat. Seluruh data penerimaan kemudian direkapitulasi dan dilakukan proses verifikasi serta rekonsiliasi sebelum digunakan sebagai dasar penyusunan laporan penerimaan.

Proses tersebut bertujuan memastikan bahwa seluruh penerimaan telah tercatat dengan benar sehingga data yang dihasilkan dapat dipertanggungjawabkan dalam proses pelaporan keuangan pemerintah daerah.

### **Pertanyaan 4**

**Peneliti :** Bagaimana evaluasi terhadap target penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor?

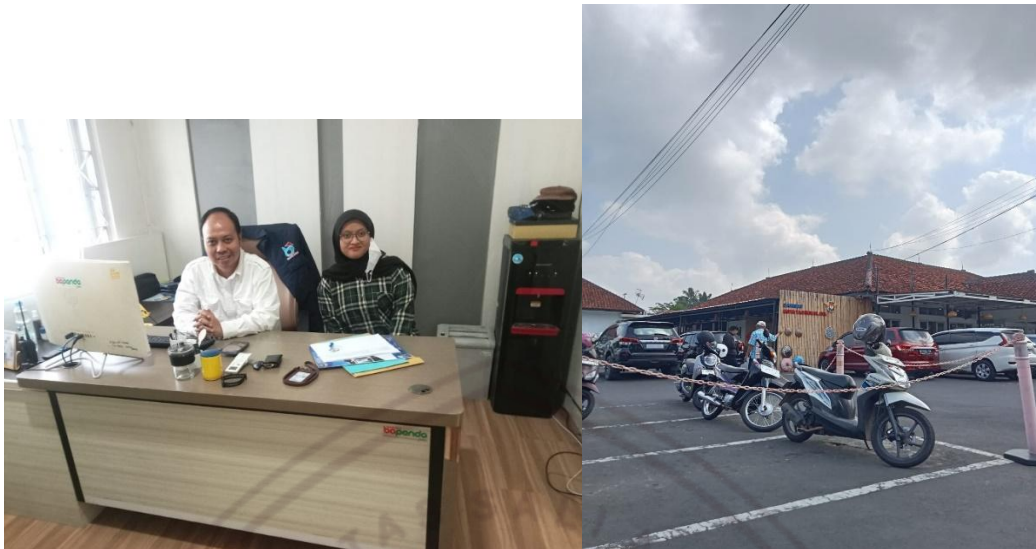
**Informan :** Evaluasi dilakukan dengan membandingkan target penerimaan yang telah ditetapkan dengan realisasi penerimaan setiap periode. Hasil evaluasi tersebut digunakan sebagai dasar dalam menilai kinerja penerimaan serta mengidentifikasi faktor-faktor yang menyebabkan target belum tercapai atau sebaliknya, ketika realisasi mampu melampaui target yang telah ditetapkan.

### **Pertanyaan 5**

**Peneliti :** Menurut Bapak, apakah sistem pengelolaan dan pelaporan Pajak Kendaraan Bermotor yang diterapkan saat ini sudah sesuai dengan ketentuan yang berlaku?

**Informan :** Menurut saya, mekanisme pengelolaan dan pelaporan yang diterapkan telah mengikuti prosedur dan ketentuan yang berlaku. Setiap tahapan mulai dari pelayanan, pencatatan, verifikasi, hingga pelaporan dilakukan sesuai dengan sistem yang telah ditetapkan. Meskipun demikian, masih diperlukan peningkatan kesadaran masyarakat dalam memenuhi kewajiban membayar Pajak Kendaraan Bermotor agar potensi penerimaan daerah dapat dioptimalkan.

## Lampiran 4 Dokumentasi Penelitian



## Lampiran 5 Data Target dan Realisasi PKB

| PAJAK DAERAH | TAHUN 2020      |                 |        | TAHUN 2021      |                 |        | TAHUN 2022      |                 |        | TARGET      |
|--------------|-----------------|-----------------|--------|-----------------|-----------------|--------|-----------------|-----------------|--------|-------------|
|              | TARGET          | REALISASI       | %      | TARGET          | REALISASI       | %      | TARGET          | REALISASI       | %      |             |
| PKB          | 123.285.754.250 | 86.161.729.500  | 69,89  | 97.550.445.000  | 53.216.682.400  | 54,55  | 104.050.591.000 | 108.115.354.400 | 103,91 | 109.679.135 |
| BBNKB 1      | 49.195.000.000  | 33.585.034.300  | 68,27  | 45.647.057.000  | 26.495.532.500  | 58,04  | 57.818.999.867  | 57.548.524.400  | 99,53  | 66.047.650  |
| BBNKB 2      | 349.000.000     | 340.652.000     | 154,91 | 1.297.246.000   | 1.297.246.000   | 100,00 | 1.358.820.089   | 1.477.907.000   | 108,76 | 1.096.730   |
| PBBKB        | 52.384.213.990  | 47.051.258.090  | 89,82  | 47.051.258.090  | 48.932.781.500  | 104,00 | 56.267.120.070  | 58.497.130.867  | 103,96 | 63.437.650  |
| PAP          | 116.427.000     | 7.402.000       | 6,36   | 61.571.000      | 12.855.300      | 20,88  | 23.564.920      | 22.110.400      | 93,83  | 21.000      |
| PAJAK ROKOK  | 48.248.309.360  | 65.098.262.666  | 134,92 | 45.828.967.751  | 49.926.719.461  | 108,94 | 52.459.302.152  | 57.377.585.364  | 109,38 | 61.626.300  |
| PAB          | -               | -               | -      | -               | -               | -      | -               | -               | -      | -           |
| MBLB         | -               | -               | -      | -               | -               | -      | -               | -               | -      | -           |
| TOTAL        | 273.578.704.600 | 232.444.338.556 | -      | 237.436.544.841 | 179.881.817.161 | -      | 271.978.398.096 | 283.038.612.431 | -      | 301.308.500 |

| TAHUN 2023      |                 |        | TAHUN 2024      |                 |        | TAHUN 2025      |                 |        | TAHUN 2026 S/D BULAN JUNI |                |        |
|-----------------|-----------------|--------|-----------------|-----------------|--------|-----------------|-----------------|--------|---------------------------|----------------|--------|
| TARGET          | REALISASI       | %      | TARGET          | REALISASI       | %      | TARGET          | REALISASI       | %      | TARGET                    | REALISASI      | %      |
| 109.678.158.887 | 112.275.385.100 | 102,37 | 117.707.112.643 | 118.951.393.500 | 101,06 | 76.973.180.057  | 72.684.062.299  | 94,43  | 77.467.128.906            | 32.007.223.600 | 41,32  |
| 66.047.654.792  | 54.657.677.400  | 82,75  | 56.293.342.650  | 59.448.432.500  | 105,60 | 34.161.144.388  | 29.812.762.200  | 87,27  | 32.088.576.871            | 16.460.170.800 | 51,30  |
| 1.096.733.000   | 177.204.000     | 16,16  | 1.591.330.291   | 1.704.043.000   | 107,08 | -               | -               | -      | -                         | -              | -      |
| 63.437.657.300  | 65.886.864.147  | 103,86 | 66.161.970.400  | 64.876.310.615  | 98,06  | 66.227.369.646  | -               | -      | 68.210.251.900            | -              | -      |
| 21.020.400      | 21.020.400      | 100,00 | 13.187.112      | 9.819.500       | 74,46  | 9.974.400       | 12.317.700      | 123,49 | 9.974.400                 | 11.951.700     | 119,84 |
| 61.026.289.308  | 55.878.571.383  | 91,56  | 57.003.172.273  | 58.518.788.153  | 102,66 | 61.931.208.072  | -               | -      | 63.634.990.085            | -              | -      |
| -               | -               | -      | -               | -               | -      | 5.841.450       | 6.408.000       | 109,70 | 7.738.400                 | 42.008.000     | 542,85 |
| -               | -               | -      | -               | -               | -      | 79.174.900      | 40.278.300      | 50,87  | 109.936.275               | 45.074.950     | 41,06  |
| 301.308.513.687 | 286.896.722.430 | -      | 298.770.115.169 | 303.508.787.268 | -      | 239.387.892.913 | 102.555.828.499 | -      | 241.328.596.837           | 48.566.431.650 | -      |

| No     | Cabang pelayanan | Mobil penumpang-sedan         |      |         |          | Mobil penumpang-jeep           |       |         |          | Mobil penumpang-minibus    |       |         |          | Mobil penumpang-roda 3         |       |         |          |
|--------|------------------|-------------------------------|------|---------|----------|--------------------------------|-------|---------|----------|----------------------------|-------|---------|----------|--------------------------------|-------|---------|----------|
|        |                  | Pribadi                       | Umum | p.pusat | p.daerah | Pribadi                        | Umum  | p.pusat | p.daerah | Pribadi                    | Umum  | p.pusat | p.daerah | Pribadi                        | Umum  | p.pusat | p.daerah |
|        | Kota tasikmalaya | 2.499                         | 28   | 5       | 6        | 2.672                          | 0     | 4       | 28       | 24.913                     | 859   | 15      | 400      | 2                              | 0     | 0       | 0        |
| No     | Cabang pelayanan | Mobil Bus-Mikrobus            |      |         |          | Mobil Bus-bus                  |       |         |          | Mobil Barang/Beban-pick up |       |         |          | Mobil barang/beban-pick up box |       |         |          |
|        | Kota tasikmalaya | Pribadi                       | Umum | p.pusat | p.daerah | Pribadi                        | Umum  | p.pusat | p.daerah | Pribadi                    | Umum  | p.pusat | p.daerah | Pribadi                        | Umum  | p.pusat | p.daerah |
|        |                  | 210                           | 353  | 3       | 31       | 0                              | 608   | 0       | 1        | 4.486                      | 121   | 3       | 58       | 892                            | 15    | 0       | 1        |
| No     | Cabang pelayanan | Mobil barang/beban-blind van  |      |         |          | Mobil barang/beban-light truck |       |         |          | Mobil barang/beban-truck   |       |         |          | Mobil barang-roda tiga         |       |         |          |
|        | Kota tasikmalaya | Pribadi                       | Umum | p.pusat | p.daerah | Pribadi                        | Umum  | p.pusat | p.daerah | Pribadi                    | Umum  | p.pusat | p.daerah | Pribadi                        | Umum  | p.pusat | p.daerah |
|        |                  | 752                           | 0    | 0       | 7        | 1.792                          | 2.338 | 3       | 67       | 87                         | 2.242 | 0       | 0        | 2                              | 0     | 0       | 0        |
| No     | Cabang pelayanan | Kend. Khusus alat berat-besar |      |         |          | Sepeda Motor-roda dua          |       |         |          | Sepeda Motor-roda tiga     |       |         |          | Semua jenis kendaraan          |       |         |          |
|        | Kota tasikmalaya | Pribadi                       | Umum | p.pusat | p.daerah | Pribadi                        | Umum  | p.pusat | p.daerah | Pribadi                    | Umum  | p.pusat | p.daerah | Pribadi                        | Umum  | p.pusat | p.daerah |
|        |                  | 0                             | 2    | 0       | 0        | 204.40                         | 0     | 20      | 1,424    | 440                        | 0     | 1       | 87       | 243.14                         | 6.566 | 54      | 2.110    |
| Jumlah |                  |                               |      |         |          |                                |       |         |          |                            |       |         |          |                                |       |         |          |
| 251.87 |                  |                               |      |         |          |                                |       |         |          |                            |       |         |          |                                |       |         |          |



[illegible]

Lampiran 9 Realisasi Penerimaan Pokok Perjenis Kendaraan Bermotor Berdasarkan Potensi

DAFTAR : REALISASI PENERIMAAN POKOK PKB PERJENIS KENDARAAN BERMOTOR BERDASARKAN POTENSI  
TANGGAL : (01 01 2024 S.D 31 12 2024)  
S.D. BULAN : DESEMBER  
TAHUN ANGGARAN : 2024

PEMERINTAH PROVINSI JAWA BARAT  
DANAU PONDAPATAN BACAN  
PUSAT PENGELOLAAN PENDAPATAN DAERAH WILAYAH KOTA TASIKMALAYA  
JL. IR. H. JUANDA (BY PASS) TASIKMALAYA TELP. 0265-335107 FAX. 0265-335107

Tgl. Cetak : 10-07-2020  
Jam : 09:24:58  
WP.0-22a

| NO  | JENIS KENDARAAN BERMOTOR             | P K B          |             |           |                  |               |                  |
|-----|--------------------------------------|----------------|-------------|-----------|------------------|---------------|------------------|
|     |                                      | S.D BULAN LALU |             | BULAN INI |                  | S.D BULAN INI |                  |
|     |                                      | K B M          | JUMLAH (Rp) | K B M     | JUMLAH (Rp)      | K B M         | JUMLAH (Rp)      |
| 1   | 2                                    | 3              | 4           | 5         | 6                | 7             | 8                |
| 1.1 | SEWAN, JEEP, MINIBUS, Dsj:           |                |             |           |                  |               |                  |
|     | - PRIBADI                            | 01             | 25.3901     | 01        | 61.318.102.0001  | 25.390        | 61.318.102.0001  |
|     | - UMUM                               | 01             | 4331        | 01        | 85.382.5001      | 433           | 85.382.5001      |
|     | - PEMERINTAH/TNI/POLRI               | 01             | 3821        | 01        | 324.946.3001     | 382           | 324.946.3001     |
| 1.2 | BUS, MICROBUS, Dsj:                  |                |             |           |                  |               |                  |
|     | - PRIBADI                            | 01             | 1661        | 01        | 575.246.7001     | 166           | 575.246.7001     |
|     | - UMUM                               | 01             | 8421        | 01        | 1.614.116.0001   | 842           | 1.614.116.0001   |
|     | - PEMERINTAH/TNI/POLRI               | 01             | 321         | 01        | 47.389.4001      | 32            | 47.389.4001      |
| 1.3 | TRUCK, LIGHT TRUCK, PICKUP, Dsj:     |                |             |           |                  |               |                  |
|     | - PRIBADI                            | 01             | 6.1201      | 01        | 11.614.709.3001  | 6.120         | 11.614.709.3001  |
|     | - UMUM                               | 01             | 3.8271      | 01        | 8.648.055.1001   | 3.827         | 8.648.055.1001   |
|     | - PEMERINTAH/TNI/POLRI               | 01             | 981         | 01        | 83.672.9001      | 98            | 83.672.9001      |
| 1.4 | KENDARAAN ALAT BERAT DAN BESAR, Dsj: |                |             |           |                  |               |                  |
|     | - PRIBADI                            | 01             | 01          | 01        | 01               | 01            | 01               |
|     | - UMUM                               | 01             | 01          | 01        | 01               | 01            | 01               |
|     | - PEMERINTAH/TNI/POLRI               | 01             | 01          | 01        | 01               | 01            | 01               |
| 1.5 | SEPEDA MOTOR (RODA 2 DAN 3), Dsj:    |                |             |           |                  |               |                  |
|     | - PRIBADI                            | 01             | 137.7041    | 01        | 34.971.342.0001  | 137.704       | 34.971.342.0001  |
|     | - UMUM                               | 01             | 01          | 01        | 01               | 01            | 01               |
|     | - PEMERINTAH/TNI/POLRI               | 01             | 1.1001      | 01        | 67.638.3001      | 1.100         | 67.638.3001      |
|     | JUMLAH (1 S.D 5) :                   | 01             | 176.2621    | 01        | 110.951.393.5001 | 176.262       | 110.951.393.5001 |

TASIKMALAYA, 10-07-2020  
KEPALA PUSAT  
PENGELOLAAN PENDAPATAN DAERAH  
WILAYAH KOTA TASIKMALAYA

YANA SURUTATAMA, S.E., K.H  
(W.P. 19700302007011000)

**POTENSI KTMDU 2025****POTENSI KTMDU S/D JUNI 2026**

| No     | Cabang pelayanan | Mobil penumpang-sedan         |               |         |          | Mobil penumpang-jeep           |      |         |          | Mobil penumpang-minibus    |      |         |          | Mobil penumpang-roda 3         |       |         |          |
|--------|------------------|-------------------------------|---------------|---------|----------|--------------------------------|------|---------|----------|----------------------------|------|---------|----------|--------------------------------|-------|---------|----------|
|        |                  | Pribadi                       | Umum          | p.pusat | p.daerah | Pribadi                        | Umum | p.pusat | p.daerah | Pribadi                    | Umum | p.pusat | p.daerah | Pribadi                        | Umum  | p.pusat | p.daerah |
|        | Kota tasikmalaya | 573                           | 10            | 1       | 0        | 374                            | 0    | 1       | 7        | 2,922                      | 402  | 0       | 36       | 0                              | 0     | 0       | 0        |
| No     | Cabang pelayanan | Mobil Bus-Mikrobus            |               |         |          | Mobil Bus-bus                  |      |         |          | Mobil Barang/Beban-pick up |      |         |          | Mobil barang/beban-pick up box |       |         |          |
|        |                  | Pribadi                       | Umum          | p.pusat | p.daerah | Pribadi                        | Umum | p.pusat | p.daerah | Pribadi                    | Umum | p.pusat | p.daerah | Pribadi                        | Umum  | p.pusat | p.daerah |
|        | Kota tasikmalaya | 33                            | 59            | 0       | 0        | 0                              | 55   | 0       | 0        | 992                        | 19   | 0       | 5        | 130                            | 4     | 0       | 0        |
| No     | Cabang pelayanan | Mobil barang/beban-blind van  |               |         |          | Mobil barang/beban-light truck |      |         |          | Mobil barang/beban-truck   |      |         |          | Mobil barang-roda tiga         |       |         |          |
|        |                  | Pribadi                       | Umum          | p.pusat | p.daerah | Pribadi                        | Umum | p.pusat | p.daerah | Pribadi                    | Umum | p.pusat | p.daerah | Pribadi                        | Umum  | p.pusat | p.daerah |
|        | Kota tasikmalaya | 84                            | 0             | 0       | 0        | 245                            | 375  | 1       | 12       | 14                         | 248  | 0       | 0        | 0                              | 0     | 0       | 0        |
| No     | Cabang pelayanan | Kend. Khusus alat berat/besar |               |         |          | Sepeda Motor-roda dua          |      |         |          | Sepeda Motor-roda tiga     |      |         |          | Semua jenis kendaraan          |       |         |          |
|        |                  | Pribadi                       | Umum          | p.pusat | p.daerah | Pribadi                        | Umum | p.pusat | p.daerah | Pribadi                    | Umum | p.pusat | p.daerah | Pribadi                        | Umum  | p.pusat | p.daerah |
|        | Kota tasikmalaya | 0                             | 1             | 0       | 0        | 49,769                         | 0    | 3       | 213      | 172                        | 0    | 1       | 28       | 55,308                         | 1,173 | 7       | 301      |
| Jumlah |                  |                               |               |         |          |                                |      |         |          |                            |      |         |          |                                |       |         |          |
| KTMD U | Potensi Aktif    | Selisih (p-k)                 | Persen KTMD U |         |          |                                |      |         |          |                            |      |         |          |                                |       |         |          |
| 56,789 | 253,533          | 196,744                       | 22.40%        |         |          |                                |      |         |          |                            |      |         |          |                                |       |         |          |